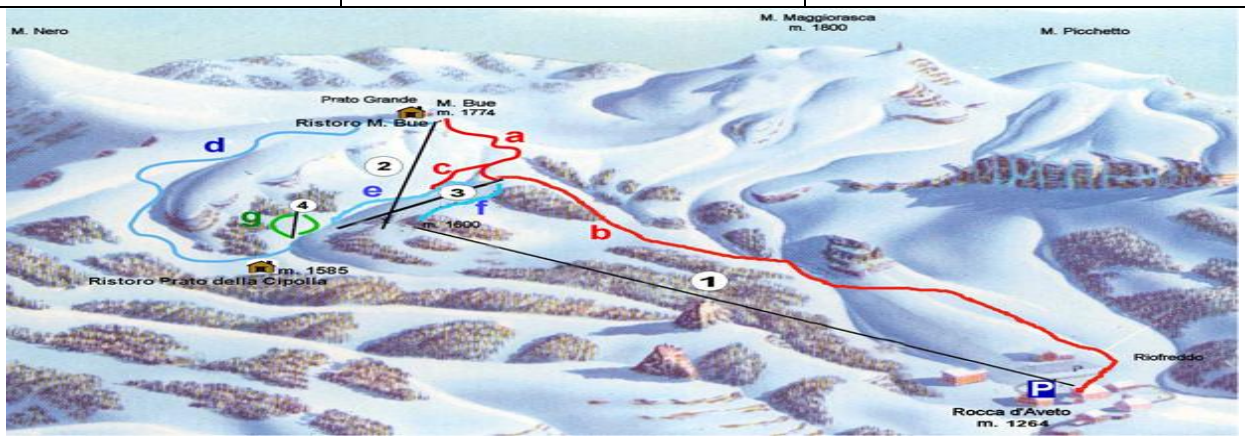
Comune di S.Stefano d'Aveto

Regione: Liguria	Provincia di Genova	Esercente ISP SRL



SEGGIOVIA BIPOSTO A MORSA FISSA "ROCCA D'AVETO-PRATO DELLA CIPOLLA"

(1250-1600 m.s.l.m) Loc. Rocca d'Aveto

REVISIONE GENERALE/ISPEZIONE SPECIALE Al 20° ANNO

Progetto di revisione periodica obbligatoria (manutenzione straordinaria)

Lotto 1 anno 2027 Ditta specializzata in smontaggi-rimontaggi

Smontaggi /rimontaggi parti elettromeccaniche e revisione componenti meccanici come da capitolo A5 MUM (per parti non revisionate nel 2026)

COMPUTO METRICO ESECUTIVO intervento 2027

COD: DE_RRG_SSAV_010_0

LUGLIO 2026

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
575 Dott. Ing. Eraldo Degioanni

Versione	Data	Oggetto
0	17.07.26	1^ emissione ing. Eraldo DEGIOANNI Cuneo
1		

* Copia conforme all'originale * Comune di S.Stefano D'Aveto Prot. n 0004625 del 13-10-2026 in arrivo

CONSIDERAZIONI PRELIMINARI

Trattasi di interventi di revisione non eseguiti nell'anno 2026 (riduttore, freno di servizio e di emergenza ed interventi sulle puleggie)

La seggiovia biposto in questione è stata realizzata nell'anno 2008, e per la quale sono stati rilasciati i seguenti atti amministrativi per l'apertura al pubblico esercizio:

Ustif regionale competente Piemonte e Liguria:

-rilascio nulla osta tecnico all'apertura della seggiovia con provvedimento prot. 3021 in data 19.12.2008;

-rilascio nulla osta tecnico ai fini dell'approvazione del regolamento di esercizio/Piano di soccorso, provvedimento prot. 3022 in data 19.12.2008:

Amministrazione comunale di Santo Stefano d'Aveto, autorizzazione all'apertura dell'impianto con provvedimento protocollo 6670 in data 20 dicembre 2008.

L'impianto è stato realizzato in conformità alle norme nazionali vigenti all'epoca ed in particolare al recepimento della direttiva 2000/9/CE che ha introdotto disposizioni emanate della Comunità Europea in materia di costruzione di impianti a fune.

Tutti i disposti normativi tecnici emanati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno quindi trattato in materia specifica gli interventi revisionali per gli impianti realizzati ante e successivamente all'entrata in vigore del D.Lgs. 210 del 12/06/2003 n. 210.

Nel caso in questione si tratta di impianto conforme alla direttiva europea e come tale vanno applicati i paragrafi specifici contenuti nel Decreto 203/2015, che definisce l'Ispezione speciale

DATI TECNICI

Caratteristiche Principali

Le caratteristiche tecniche di seguito elencate sono desunte dalla documentazione tecnica del progetto originario e sono:

Ubicazione della stazione motrice		monte
Ubicazione stazione di rinvio e tensione		valle
Senso di marcia		orario
Lunghezza orizzontale fra le rulliere di stazione	m	1129,50
Lunghezza sviluppata della linea	m	1195,64
Dislivello fra le rulliere di stazione	m	335,60
Pendenza media	%	29,71
Pendenza massima	%	86,1
Capienza di ciascun veicolo		2
Portata massima sciatori	P/h	1125
Velocità massima sciatori	m/s	2,5
Intervallo nelle partenze sciatori	s	6,4
Tempo di percorrenza minimo sciatori		7' 58"
Portata massima pedoni	P/h	900
velocità massima pedoni	m/s	2,0
Intervallo nelle partenze pedoni	s	8,0
Tempo di percorrenza massimo pedoni		9' 58"
Velocità massima con argano di recupero	m/s	0,70
Equidistanza fra i veicoli	m	16,00
Numero totale di veicoli		151
Diametro della fune portante traente	mm	32
Massa lineare della fune	kg/m	3,71
Massa del veicolo vuoto	kg	105
Massa del veicolo carico	kg	265
Forza tenditrice tensionamento idraulico	kN	175
Potenza teorica di calcolo a regime	kW	168
Potenza teorica di calcolo in avviamento	kW	214
Intervia in linea	m	4,00
Diametro puleggia motrice	m	4,00
Diametro puleggia di rinvio	m	4,00
Numero totale di sostegni		15
Numero di sostegni di ritenuta		4
Numero di sostegni di appoggio		11
Numero di sostegni a doppio effetto		-
Diametro rulli	mm	360
Conduttori di linea		interrati

* Copia conforme all'originale * Comune di S.Stefano D'Aveto Prot. n 0004625 del 13-10-2026 in arrivo

N.	N. Ord	Descrizione	Importo elementare	N. Unita'	Importi parziali	Importo Unitario Euro	Totale progr. Euro
1		Esami e controlli sulle seggiovie a morsa fissa					
	1.02	Controlli non distruttivi sugli elementi costruttivi, sugli organi meccanici e le relative giunzioni saldate contro la cui rottura non esistono accorgimenti tecnici atti a tutelare la sicurezza dei viaggiatori o del personale, eseguiti da personale abilitato e di provata esperienza, secondo il piano dei controlli predisposto dal costruttore eseguito da ditta specializzata come da Piano dei controlli predisposto da Doppelmayr)assistenza a Pnd	Costo desunto da analisi prezzi p.sso imprese del settore Su rulliere di linea	1	(controlli pnd su rulliere in officina gia' programmati per 2006 da ditta che ha effettuato smontaggi direttamente in officina		Nel 2027 interviene ditta specializzata gia' incaricata nel 2026 a completamento dei controlli previsti (intervento 1) Presso impianto
	1.02	Controllo Magnetoinduttivo su fune portante-traente seggiovia Lavoro eseguita da ditta specializzata-	A corpo	1	Verra' eseguito da ditta specializzata		**Compreso in computo specifico** (intervento 1)
3		Revisione seggiole (vetture) Biposto		nel 2027			
		Revisione seggiole ,mediante smontaggio dei dispositivi meccanici, sostituzione di parti meccaniche deteriorate e sostituzione molle deteriorate e revisione dei morsetti .		152 Numero veicoli Op. 2027			
	3.01	Revisione e sostituzione parti usurate (n.2 operai specializzatix2 h/ veicolo-152 veicoli)	40,00	608	24.320,00 100% nel 2027		
	3.02	Fornitura componenti (morsetto) per chiusura di sicurezza (100%) (152 molle) Nb. Il materiale non sostituito verra' destinato a magazzino	Costo desunto da analisi prezzi p.sso imprese del settore 130,00	152	19.760,00 0%	Fornitura Doppelmayr 2027	
	3.03	Fornitura boccole per asta sospensione 100% (152 boccole) Nb. Il materiale non sostituito verra' destinato a magazzino compreso trasporto	Costo desunto da analisi prezzi p.sso imprese del settore 45,00	152	6.840,00 0% nel 2027	Fornitura Doppelmayr 2027	
	3.04	Fornitura di 100% (151x2) palmole per morsa Nb. Il materiale non sostituito verrà destinato a magazzino compreso trasporto	Costo desunto da analisi prezzi p.sso imprese del settore 45x2	152	13.680,00 0%	Fornitura Doppelmayr 2027	
	3.05	Fornitura di 100% (152)spine elastiche per palmole per morsa Nb. Il materiale non	Costo desunto da analisi prezzi p.sso imprese	153	1.530,00 0%	Fornitura Doppelmayr 2027	

* Copia conforme all'originale * Comune di S.Stefano D'Aveto Prot. n 0004625 del 13-10-2026 in arrivo

		sostituito verrà destinato a magazzino compreso trasporto	del settore 5,00x2				
	3.08	Smontaggio e rimontaggio seggiole in linea 3 persone 4gg / 8 ore	40,00	96	3.840,00	2027	
	3.09	Nolo gru telescopica per sollevamento vetture giorni	800,00	4	3.200,00	31.360,00	**31.360,00**
4		Interventi manutentivi sulle parti meccaniche-freni serv.-emerg.-.linea-motore termico-centraline-freni-tensionamento- Sostituzione di parti meccaniche di linea deteriorate risultanti dai controlli e lubrificazione ed assistenza ad eventuali Pnd .					
	4.01	Lavori revisione parti meccaniche (n.3 operai specializzati x 8 h) 20 gg	40,00	480	19.200,00 100% Previste nel 2027		
	4.10	Lavori di sostituzione delle guarnizioni in gomma e ritornitura della guarnizione delle pulegge (n.2 operai specializzati per 7 giorni) Nb. Il materiale non sostituito verra' destinato a magazzino e supporto a Doppelmayr	40,00	112	4.480,00 100 % Previste nel 2027		
	4.11	Fornitura materiale per riguarnitura puleggia rinvio e motrice compreso trasporto e sost. cuscinetti (2+2 cuscinetti ecc.) Messa in opera tecnico DOPPELMAYR (smontaggio/rimontaggio ed assistenza ditta smontaggi	Costo desunto da analisi prezzi presso costruttore	Fornitura DOPPELMAYR	0%	Gia' nella fornitura 2026	
	4.12	Manodopera per smontaggio/ rimontaggio pulegge motrice e rinvio e messa a terra per interventi 3 persone per 7 giorni 8h/giorno	40,00	168,00	6.720,00 100% Previste nel 2027		
	4,16	Cuscinetti guidafune		Fornitura DOPPELMAYR Gia' forniti nel 2026	0%	30.400,00	**61.760,00**

7		Controlli e Revisione riduttore motore termico di recupero (intervento da effettuarsi eventualmente in					

* Copia conforme all'originale * Comune di S.Stefano D'Aveto Prot. n 0004625 del 13-10-2026 in arrivo

		opera senza trasporto in officina) se non ci sono elementi danneggiati Revisione albero cardanico ed assistenza a controlli pnd						
	7.01	Apertura riduttore e controllo ingranaggi 3 persona per 6 gg 8 ore/gg	40,00	144	5.760,00 100% Previsto nel 2027			
	7.02	Sostituzione olio ed eventuali componenti cuscinetti ecc.	A corpo		19.500,00 100% Previsto nel 2027	25.260,00	**87.020,00**	
10		Trasporti con utilizzo autocarro con gru o semovente con braccio e dove necessario con elicottero per smontaggio/rimontaggio in officina e da officina a cantiere						
	10.01	Utilizzo elicottero previsto 360 MIN	A corpo		0%	Utilizzato nel 2026		
	10.02	Utilizzo autocarro con gru o semovente con braccio per n. 8 gg con contestuale ripristino delle vie di fuga sotto la linea dell'impianto. Trasporti in officina e presso costruttore	A corpo		5.000,00	5.000,00	**92.020,00**	
9		VERIFICA E REVISIONE FRENI SERVIZIO ED EMERGENZA ed assistenza a pnd						
	9.01	Manodopera per smontaggi/rimontaggio e revisione 2 persone 6 gg/8 ore gg Eventuale revisione presso DOPPELMAYR se necessaria	40,00	96	3.840,00 100% Previsto nel 2027			
	9.02	Fornitura ricambi	A corpo	Fornitura Doppelmayr	10.500,00 100% Previsto nel 2027	3.840,00	**95.860,00**	

IMPORTO TOTALE DA APPALTARE:EURO 95.860,00+IVA
+oneri sicurezza gia'conteggiati 2026
Totale: 95.860,00+IVA

Cuneo : 17.07.26

il TECNICO
ing. Eraldo DEGIOANNI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO
575 Dott. Ing. Eraldo Degioanni

* Copia conforme all'originale * Comune di S.Stefano D'Aveto Prot. n 0004625 del 13-10-2026 in arrivo

Dott. Inn. DEGIOANNI Eraldo
Via Crissolo 30 12100 CUNEO
Uff. Via Rostagni 17-23
12100 CUNEO

* Copia conforme all'originale * Comune di S.Stefano D'Aveto Prot. n 0004625 del 13-10-2026 in arrivo